Su información

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?
Consumidores y usuarios

Justificación del interés del participante

Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones) España, Galicia

Trayectos o rutas de especial interés para el particular o institución representada (máximo 4.000 caracteres)
todos los de Galicia

Valoración general del sector

En líneas generales, las rutas de autobús interurbano vigentes responden adecuadamente a sus necesidades de transporte
3

Los servicios de autobús interurbano están suficientemente conectados con otros servicios de transporte de viajeros (por ejemplo, ferrocarril, avión, autobús urbano, metro…)
3

En general, los servicios de transporte interurbano en autobús son menos atractivos que los de otros medios de transporte
3

La existencia de varias empresas ofertando sus servicios sobre las mismas líneas mejoraría el atractivo del autobús frente a otros medios de transporte
0

La financiación del transporte en rutas o áreas sin interés comercial para las empresas privadas:
Debería recaer sobre el conjunto de los contribuyentes, subvencionándose con cargo a los presupuestos de las administraciones públicas

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)
Creo que el transporte es un servicio a prestar por el Estado o CCAA o Entidad Local. Creo que la competencia tiene que estar en el momento de elegir quien es el que presta una mejor oferta, luego creo que debe prestar el servicio el que presente una mejor oferta. me extraña en mi Comunidad que en la reciente renovación de contratos que se ha hecho son practicamente siempre los mismos transportistas que lo prestaban hasta ahora aunque se llamen de otra manera y aparezcan como uniones de empresarios y ello a pesar de que habia una cierta queja de los usuarios respecto a algunos. Me extraña que no haya operadores interesados en prestarlos más cuando ahora la Administración financia los deficitarios, pero lo cierto es que yo veo que los vuelven a prestar los mismos a pesar de que en noticias se decia que habia muchas ofertas. Creo que no se prima la ejecución. Creo que el problema no es que haya un transportista si no que no cumpla y que tenga muchos años de contrato con lo que no se prima que lo cumpla. Creo que la Administración debe financiar los transportes deficitarios y que los transportes no tienen que ser uniformes para todos sino iguales en cuanto a proporcionales a los usuarios que tengan y a las necesidades de estos

Otras cuestiones

Indique la frecuencia con la que suele utilizar los siguientes modos de transporte para sus viajes interurbanos

- **Vehículo privado:** Más de 2 veces/semana
- **Vehículo compartido:** 2 o menos veces/año
- **Autobús:** 1/2 veces/semana
- **Tren:** 2 o menos veces/año
- **Avión:** 1/2 veces/trimestre
- **Ferry/marítimo:** 2 o menos veces/año

¿Con qué empresas suele realizar sus viajes en autobús? (máximo 1.000 caracteres)
MONBUS

Valore los siguientes aspectos de sus trayectos en autobús interurbano

- **Tarifa:** Indiferente
- **Frecuencia de las salidas:** Insatisfecho
- **Duración del trayecto y número de paradas:** Indiferente
- **Calidad, confort y seguridad:** Insatisfecho
- **Relación calidad/precio:** Muy insatisfecho
- **Valoración global del servicio:** Insatisfecho

En su opinión, ¿cómo se verían afectados los siguientes aspectos si hubiera varias empresas ofreciendo sus servicios en la misma ruta?

- **Tarifa:** Mejoraría
- **Frecuencia de las salidas:** Mejoraría
- **Duración del trayecto y número de paradas:** NS/NC
- **Calidad, confort y seguridad:** Empeoraría

- **Relación calidad/precio:** Empeoraría
- **Valoración global del servicio:** Empeoraría

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)
La tarifa mejoraria por lo menos al principio excepto en sitios con menos población donde o no tendrian transporte o lo tendrian muy caro.
la frecuencia mejoraria porque el transportista al principio y para poder quedarse el solo en el mercado, ofertaria mas que el unico. Pero en los sitios despoblados emporaria pronto porque tenderia a desaparecer el servicio.
Al rpincipio los operadores tratarian de ofrecer mejor imagen pero pronto, cuando la competencia fuera eliminando a los más débiles, la calidad empeorariay con ello el preio y el servicio.
Creo que lo que debarian vigilar es la competencia cuando se dan los contratos.

Envío de la respuesta

Nombre completo del particular o de la institución representada (se publicará junto a la respuesta)
MATIAS FERNANDEZ NEIRA